



Aberdeen airport found a pre-emptive solution to the parking space problem | Der Flughafen Aberdeen hat Stellplatz-Problem vorausschauend gelöst

Airport car park is built in record time Ein Flughafen-Parkhaus in Rekordzeit

An airport has an important connecting function. On the other hand it is only one link in the chain, because the airport also has to be within easy reach for the passengers. And a key factor in this respect is the local parking situation. Aberdeen Airport has now solved the existing bottleneck at their car park – with one eye very much on the future. To meet not only the current demands but also to be well prepared for the demands of the future, it has been provided with a large new multi-storey car park. It was built in record time so that the airport could quickly benefit from the improved conditions.

The airport in the Scottish city of Aberdeen is operated by BAA Airports Limited, the largest airport operator in the UK. Heathrow, Edinburgh and Stansted, for example, are also operated by BAA. Every year, more than three million passengers pass through the airport. Apart from that, Aberdeen is the busiest heliport in Europe. Over the next few years, the importance of the airport is likely to grow further – that, at least, is the prediction of the longer-term planners.

The initial situation

The idea of having a multi-storey car park built at the airport arose from the ever worsening parking problems. An airport user wants to park as near to the terminal as possible in order to get to the check-in counters quickly and easily. That was not always possible in Aberdeen. There was a ground level car park on the same site, but its capacities were often inadequate. A multi-level car park can provide considerably more spaces on the same ground area, making it far more efficient. On top

Ein Flughafen hat eine wichtige Verbindungsfunktion. Er ist aber nur ein Glied in einer Kette, denn die Erreichbarkeit des Flughafens muss ebenfalls sichergestellt sein. Dabei kommt es nicht zuletzt auf die Parksituation vor Ort an. Der Flughafen Aberdeen hat dieses Problem jetzt vorausschauend gelöst. Um aktuellen Erfordernissen gerecht zu werden und für künftige Anforderungen gewappnet zu sein, wurde er mit einem neuen, großzügigen Parkhaus ausgestattet. Es entstand in Rekordzeit, so dass der Flughafen sehr schnell von den verbesserten Verhältnissen profitieren konnte.

Der Flughafen der schottischen Stadt Aberdeen wird von der BAA Airports Limited betrieben, dem größten Flughafenbetreiber in Großbritannien. Heathrow, Edinburgh und Stansted zum Beispiel stehen ebenfalls unter BAA-Regie. Jährlich werden an dem Flughafen über drei Millionen Passagiere abgefertigt. Aberdeen ist zudem der größte Heliport in Europa. Im Laufe der nächsten Jahre dürfte der Stellenwert des Flughafens noch weiter wachsen, davon gehen jedenfalls die längerfristigen Planungen aus.

Die Ausgangssituation

Ausgangspunkt der Überlegungen, ein Parkhaus am Flughafen Aberdeen errichten zu lassen, waren zunehmende Parkprobleme. Ein Flughafen-Nutzer möchte nach Möglichkeit einen Stellplatz in der Nähe des Terminals haben, um schnell und bequem zu den Abfertigungsschaltern zu gelangen. Das war in Aberdeen nicht immer gewährleistet. Bisher befand sich an gleicher Stelle ein ebenerdiger Parkplatz. Seine Kapazitäten reichten jedoch zu Spitzenzeiten nicht aus. Ein

of that, a modern car park building upgrades the surrounding area and therefore also enhances the status of an airport.

Offering a total of 891 parking spaces, the building has been designed with plenty of room. The parking spaces are spread over two levels. The architecture of the building has been attuned to the surroundings, and the design has been made particularly light and transparent to create a friendly, welcoming mood to fit in with the look of the airport itself. Thanks to the building's special load-bearing structure, the supporting columns are placed relatively wide apart, creating user-friendly parking decks and ensuring easy manoeuvrability. The car park is clearly organised and the passengers access their cars via a large central staircase with two elevators. Coloured footpaths and clear markings for the traffic lanes and parking spaces help with orientation. Thought has also been given to integrating the new car park into the rest of the parking facilities at the airport. For example, a footpath goes right through the middle of the car park to reach the parking area behind it. The appearance of the building is dominated by the louvered façade and the generous glass front of the staircase.

The Concept

To plan and implement a project of this kind quickly, a very specific approach is recommended. The airport decided to opt for a modular system that was developed especially for multi-storey car parks and parking decks. This concept is based on economic efficiency and user friendliness. It is a solution that leaves plenty of scope for creative design – as is clearly evident in Aberdeen. Through the prefabricated modular system and the fact that the project is realised by a single source, car parks such as this can be built quickly and in consistent high quality. The car park at Aberdeen Airport was built in a record time of only thirteen weeks! This unusually high speed is possible because the main components are industrially prefabricated and then delivered "just in time". They are taken direct to the building site and assembled immediately.

The construction system has been developed by the GOLD-BECK Group, a major European services company concerned with industrial and commercial projects in prefabricated modular construction. It has been solving parking problems like this for over 25 years. It has developed successful concepts for companies, commercial parks, shopping centres, exhibi-



Every airport user would like to have a parking space close to the terminal if possible, in order to get to the check-in counters quickly and easily | Jeder Flughafen-Nutzer möchte nach Möglichkeit einen Stellplatz in der Nähe des Terminals haben, um schnell und bequem zu den Abfertigungsschaltern zu gelangen



Coloured path and space markings help in orientation | Farbige Weg- und Platzmarkierungen helfen bei der Orientierung

Parkhaus kann auf der gleichen Grundfläche wesentlich mehr Plätze zur Verfügung stellen, ist damit also deutlich effizienter. Hinzu kommt die Wirkung eines modernen Parkhaus-Gebäudes auf die Umgebung. Es wertet ein Areal insgesamt auf und steht deshalb auch einem Flughafen gut zu Gesicht.

Mit insgesamt 891 Plätzen wurde das Parkhaus großzügig dimensioniert. Sie verteilen sich auf zwei Ebenen. Die Form des Parkhauses wurde an das Parkplatz-Grundstück angepasst. Die Konstruktion ist leicht und transparent, so dass das Gebäude nicht als abweisend und fremd empfunden wird. Im Gegenteil: Das Parkhaus fügt sich harmonisch in sein Umfeld ein und passt sehr gut zur übrigen Architektur des Flughafens. Die offene Bauform mit weiten Stützenabständen wird durch eine systematisierte Tragwerkkonstruktion erreicht. Das verbessert die Übersichtlichkeit und erleichtert so das Ein- und Ausparken. Die Erschließung erfolgt über ein großes, zentral gelegenes Treppenhaus mit zwei Aufzügen. Das Parkhaus ist klar gegliedert. Farbige Weg- und Platzmarkierungen helfen bei der Orientierung. Auch an eine sinnvolle Einbindung in die gesamten Parkmöglichkeiten des Flughafens wurde gedacht: So führt ein Fußgängerweg mitten durch das Parkhaus und erschließt so den Parkplatz dahinter. Das äußere Erscheinungsbild wird durch die Lamellenfassade und die großzügige Glasfront des Treppenhauses bestimmt.

Das Konzept

Um ein solches Projekt zu planen und zu verwirklichen, empfiehlt sich eine spezielle Herangehensweise. Der Flughafen entschied sich für ein Bausystem, das ganz gezielt für Parkhäuser und Parkdecks entwickelt wurde. Die dahinter stehenden Konzepte sind wirtschaftlich und benutzerfreundlich. Sie lassen Raum für kreative Gestaltungsmöglichkeiten, wie man am Beispiel Aberdeen sieht. Durch die elementierte Bauweise und die komplette Realisierung aus einer Hand können die Parkhäuser außergewöhnlich schnell und in gleichbleibend hoher Qualität errichtet werden. So entstand das Parkhaus am Flughafen Aberdeen in einer Rekordzeit von nur dreizehn Wochen! Dieses ungewöhnlich hohe Tempo ist möglich, weil die wesentlichen Teile industriell vorgefertigt und dann „just in time“ angeliefert werden. Sie werden also direkt zur Baustelle gebracht und dort sofort montiert.

Entwickelt wurde das Bausystem von der Goldbeck-Gruppe, einem europäischen Dienstleistungsunternehmen rund um Industrie- und Gewerbeprojekte in elementierter Bauweise. Es befasst sich bereits seit über 25 Jahren mit der



The open design with wide support distances was achieved with a systematised supporting structure construction | Die offene Bauform mit weiten Stützenabständen wird durch eine systematisierte Tragwerkkonstruktion erreicht



With a total of 891 spaces, the design of the parking garage is generous | Mit insgesamt 891 Plätzen wurde das Parkhaus großzügig dimensioniert

tions, clinics, local authorities and, as in this case, airports. The car parks are built as turnkey projects with all the necessary car park technology.

Initial experience with the new car park at Aberdeen Airport shows that the money has been well invested. The car park has been given a very positive reception, and the passengers have been quick to recognise the benefits. Aberdeen Airport can therefore set a precedent, because parking problems like this certainly exist in many other towns and cities.

www.goldbeck.de

Lösung von Parkproblemen. Es gibt Konzepte für Unternehmen, Gewerbeparks, Einkaufszentren, Ausstellungen, Kliniken, Kommunen oder – wie in diesem Fall – für Flughäfen. Die Parkhäuser werden schlüsselfertig mit der gesamten erforderlichen Parkhaustechnologie erstellt.

Die ersten Erfahrungen mit dem neuen Parkhaus am Flughafen Aberdeen zeigen, dass das Geld gut angelegt worden ist. Das Parkhaus wird sehr gut angenommen, die Nutzer haben die Vorteile sehr schnell erkannt. Das Beispiel Aberdeen kann deshalb Schule machen, denn vergleichbare Situationen gibt es an ähnlich expandierenden Standorten.

www.goldbeck.de



APPLICATION SERVICE PROVIDING

THE FUTURE IS SIMPLE AND EFFICIENT

DESIGNA ASP gives you the freedom to focus completely on your core competence: developing new business opportunities. No more server installations, no more restrictions, no more maintenance costs. DESIGNA provides complete server hosting and application services – whether you operate a single hotel garage or a worldwide car park network. Maximum reliability and cost efficiency are guaranteed. Find out more at www.designa.com

DESIGNA